

B2.05 发动机大修 - 完全重新装配

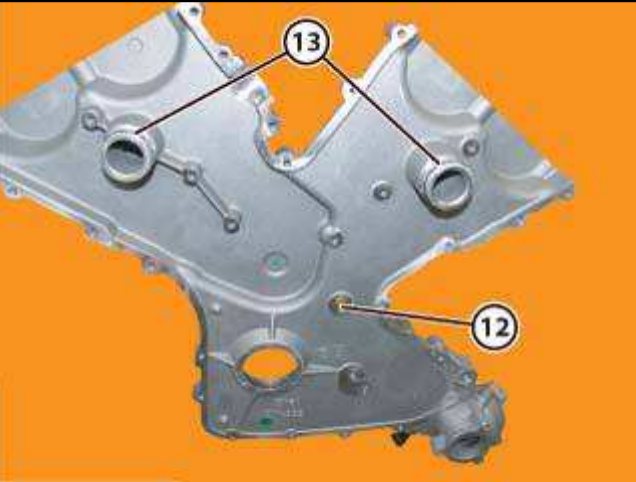
重新安装前盖



拧紧力矩		Nm	等级
紧固发动机前部盖罩	螺钉	10 Nm	B
紧固发动机前部盖罩	双头螺栓	10 Nm	B
紧固液压正时链张紧器衬套	螺钉	10 Nm	B
紧固气缸盖盖罩上的管 - 水泵 使用的产品: SEGO	螺钉	25 Nm	B
将扭转减振器紧固至曲轴 使用的产品: Loctite 242	螺钉	450 Nm	A

➤ 重新安装火花塞 (🔗 A3.13).

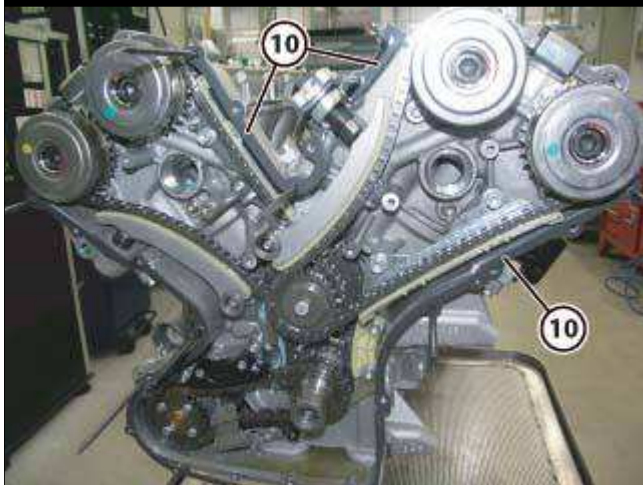
● 小心清洁发动机和前盖上的接触面。



- 检查螺纹盖 (12) 是否安装到前盖上；如果没有，将 AREXONS SYSTEM 52A43 - 中强度螺纹锁固胶 涂敷到螺纹上并安装。
- 更换 2 个 O 形圈 (13) 并将 SEGO 润滑脂涂敷到 2 个入口上。

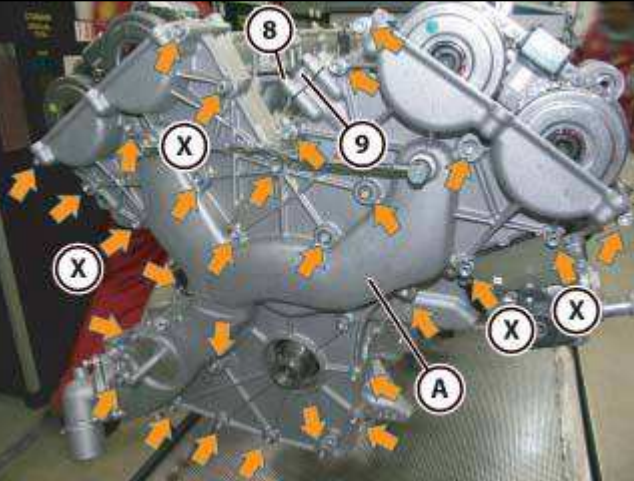


- 松开张紧器衬套 (9) 固定至气缸盖的两个螺钉。
- 安装对中销 (14) 并将少量 CAF 4 粘接剂涂敷到图示位置。



- 使用对中销，将三个新的衬垫 (10) 安装到发动机正时侧。

中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



- 将前盖 (A) 安装到发动机上。
- 拆卸对中销并安装盖罩紧固件 (A)，如图所示。
i (X) 指示双头螺栓。

- 如图所示，拧紧所有紧固件。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	10 Nm	B
双头螺栓	10 Nm	B

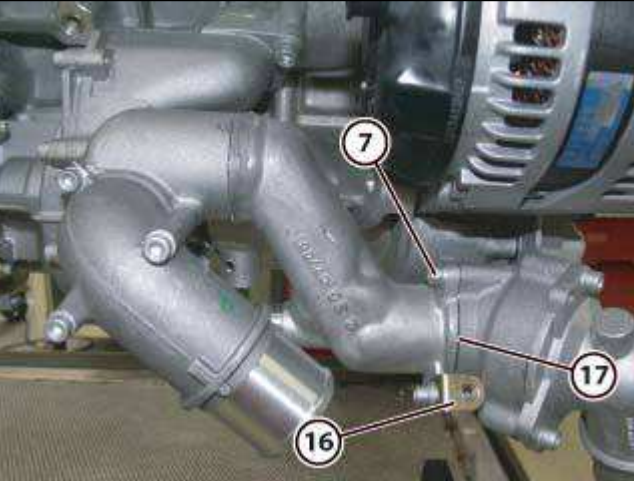
- 通过拧紧 4 个螺钉 (8) 固定张紧器衬套 (9)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	10 Nm	B

- 更换至前盖的水泵管上的 O 形圈 (15) 并涂敷润滑脂 **SEGO**。





- 在安装新的密封件 (17) 之后，将泵至前盖的管安装到相关座中。
- 安装支架 (16) 并通过拧紧三个螺钉 (7) 固定整个总成。

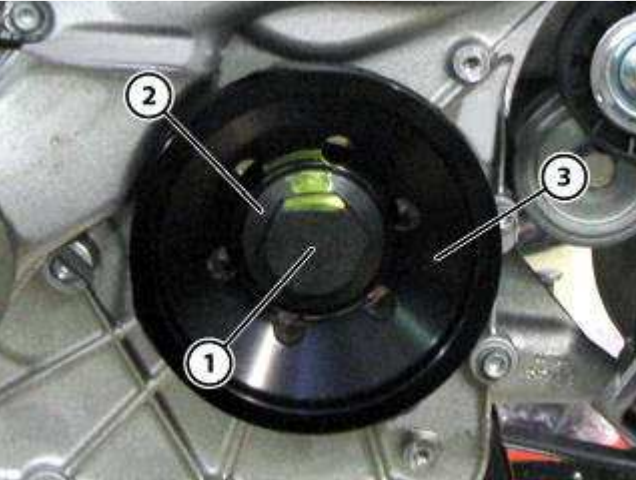


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	25 Nm	B

- 将油封安装到曲轴正时侧。
- 更换发动机供电电缆 (L2.14).
i 重新安装。
- 重新安装交流发电机 (L2.03).
- 重新安装空调压缩机 (I2.01).
- 重新安装动力转向泵 (E2.01).



- 将工具 (AV 3122) 安装到曲轴飞轮侧，以固定轴。



- 将扭振减震器安装到 **(3)** 曲轴上。
- 将 **Loctite 242** 涂敷到扭振减震器固定螺钉上。
- 安装垫圈 **(2)** 并通过拧紧螺钉 **(1)** 紧固扭振减震器。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	450 Nm	A

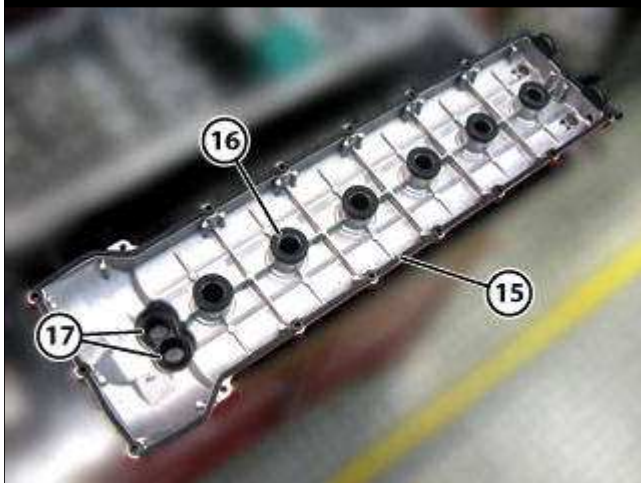
- 拆卸工具 **(AV 3122)**。
- 重新安装液压转向泵/压缩机传动皮带 ([🔗 A3.12](#))。
- 重新安装交流发电机传动带 ([🔗 A3.12](#))。

重新安装气缸盖罩

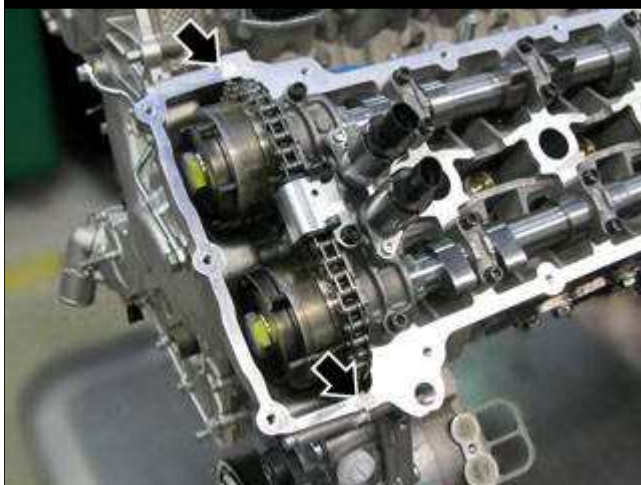


拧紧力矩		Nm	等级
紧固气缸盖罩	螺钉 (预紧)	5 Nm	B
	螺钉	11 Nm	B
	双头螺栓 (预紧)	5 Nm	B
	双头螺栓	11 Nm	B

- 小心清洁气缸盖及其相应盖罩之间的接触面。

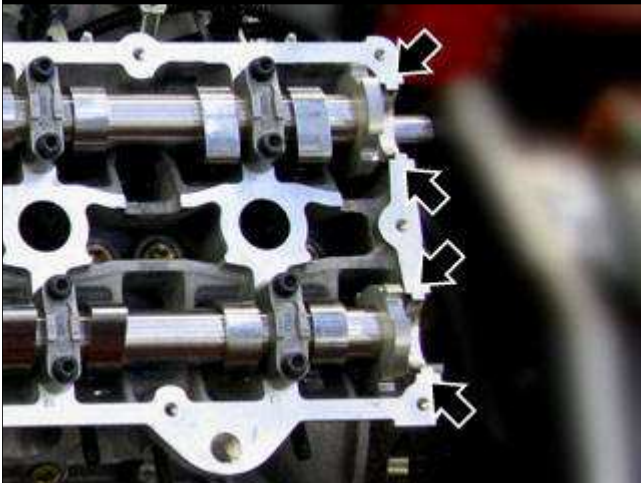


- 将新的盖罩密封垫 (15) 和新的火花塞孔密封垫 (16) 安装到气缸盖罩上。
- 用肥皂水润滑衬垫 (17)。

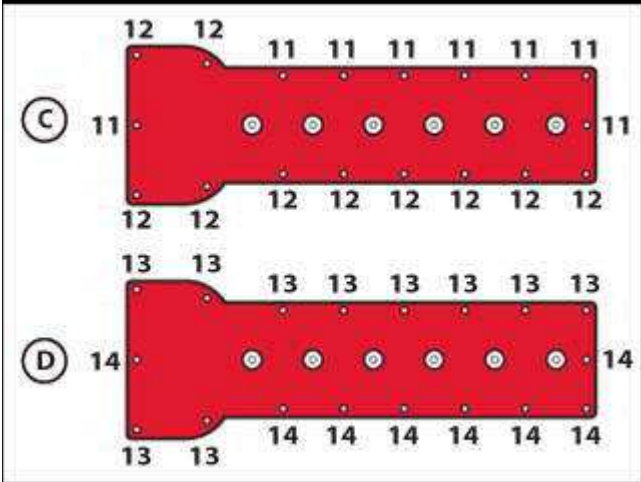


- 将少量粘接剂CAF 4涂敷到图示正时侧位置。

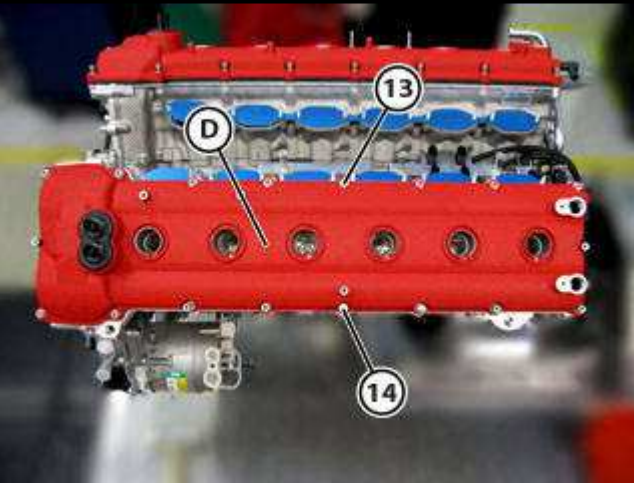
中国汽车技师俱乐部
QQ: 585622708



● 将少量粘接剂**CAF 4**涂敷到图示飞轮侧位置。



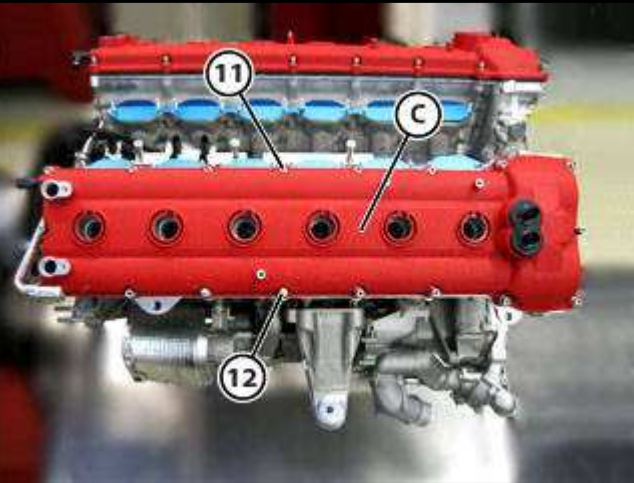
- 将左侧气缸列气缸盖罩 (D) 和螺钉 (13) 及双头螺栓 (14) 安装至图片中指示的正确位置。
- 将右侧气缸列气缸盖罩 (C) 和螺钉 (11) 及双头螺栓 (12) 安装至图片中指示的正确位置。



● 紧固左侧气缸列气缸盖罩 (D)，预紧螺钉 (13) 和双头螺栓 (14)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉 (预紧)	5 Nm	B
双头螺栓 (预紧)	5 Nm	B
螺钉	11 Nm	B
双头螺栓	11 Nm	B



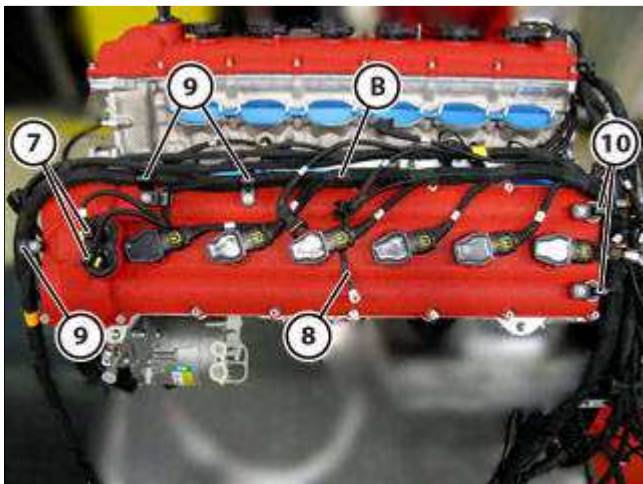
● 紧固右侧气缸列气缸盖罩 (C)，预紧螺钉 (11) 和双头螺栓 (12)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉 (预紧)	5 Nm	B
双头螺栓 (预紧)	5 Nm	B
螺钉	11 Nm	B
双头螺栓	11 Nm	B

● 将左侧气缸列喷射电缆的接线端安装到左侧气缸列气缸盖上。

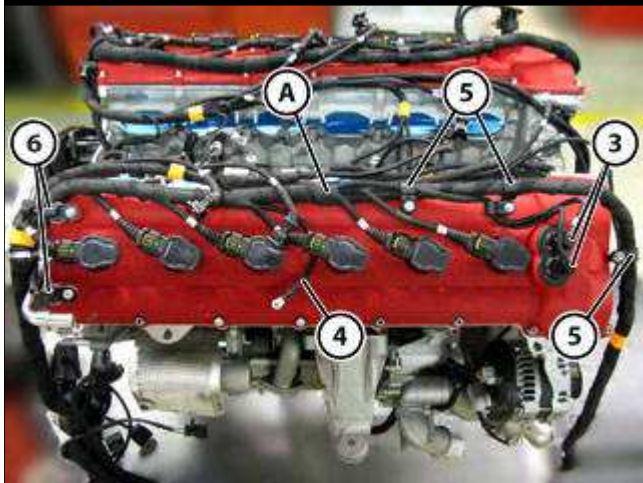
型号: SA APERTA Europe - 发动机大修 - 完全重新装配



- 安装夹箍 (9) 以紧固左侧气缸列喷射电缆 (B)，并将两个正时传感器 (10) 安装左侧气缸列气缸盖罩上。
- 拧紧紧固接地电缆的螺钉 (8)。
- 在可变正时调节器控制电磁阀插头上涂抹 UNIFLOR 8917 润滑脂 (C1.15)。
- 连接插头 (7)。

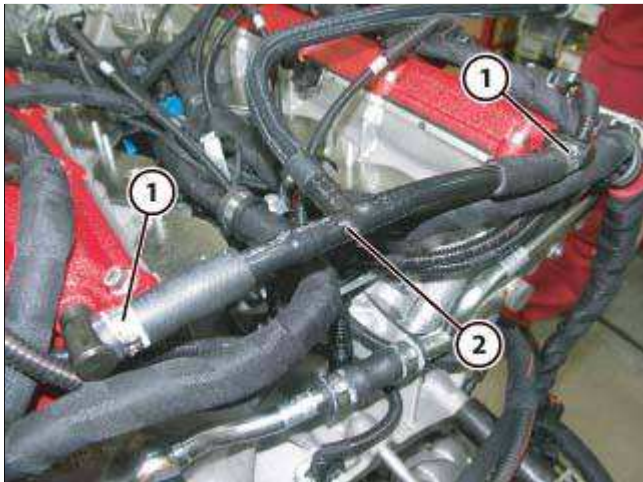
● 重新安装线圈 (C1.11)。

● 将右侧气缸列喷射电缆的接线端安装到右侧气缸列气缸盖上。



- 安装夹箍 (5) 以紧固右侧气缸列喷射电缆 (A)，并将两个正时传感器 (6) 安装右侧气缸列气缸盖罩上。
- 拧紧紧固接地电缆的螺钉 (4)。
- 在可变正时调节器控制电磁阀插头上涂抹 UNIFLOR 8917 润滑脂 (C1.15)。
- 连接插头 (3)。

● 重新安装线圈 (C1.11)。



● 安装两个夹子 (1)，将蒸气管 (2) 紧固至气缸盖罩。

- 重新安装进气歧管 ([🔗 B6.02](#)).
- 将蓄电池主开关转到 ON 位置 ([🔗 L2.02](#)).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708